



# CO<sub>2</sub> voortgangverslag en energie actieplan

Klaver Bik(e)Motion b.v.

1 januari 2020 t/m 31 december 2020

# Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
3.3. CO2 gunningsprojecten	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
4.3. Uitsluitingen	6
4.4. Opname van CO2	6
4.5. Biomassa	6
4.6. Onzekerheden	6
5. CO2 emissies	7
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	7
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	7
5.3. Trend over de jaren per categorie	8
5.4. Doelstellingen	8
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	8
5.5.1. In voorbereiding	8
5.5.2. Geactiveerd	9
5.6. Medewerker bijdrage	10
6. Initiatieven	11

# 1. Inleiding

*Klaver fietsparkeren zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er in 2010 voor gekozen om de CO<sub>2</sub>-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Klaver heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.*

*Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.*

*Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:*

*Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO<sub>2</sub> (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k,), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).*

## 2. Basisgegevens

### 2.1. Beschrijving van de organisatie

*Klaver fietsparkeren is eind jaren 80 opgericht door Jan Klaver. Klaver is de specialist op het gebied van fietsparkeren. Klaver staat bekend om haar innovatieve producten en kwalitatief goede producten. Klaver breidt haar netwerk internationaal behoorlijk uit de laatste jaren.*

### 2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
<b>Klaver Bik(e)Motion b.v.</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> <b>Peter Hanekamp</b> <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> <b>Peter Hanekamp</b> <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> <b>Sandra Prinsse</b>
<b>Hoogeveen</b>	
<b>Projecten algemeen</b>	

### 2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
<b>Klaver Bik(e)Motion b.v.</b>	2016
<b>Hoogeveen</b>	2016
<b>Projecten algemeen</b>	2016

### 2.4. Rapportageperiode

1 januari 2020 t/m 31 december 2020

### 2.5. Verificatie

*Geef hier aan of de CO<sub>2</sub> voetafdruk is geverifieerd door een daartoe erkende instantie.*

## 3. Afbakening

### 3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
<b>Klaver Bik(e)Motion b.v.</b> Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 04067176</i>	Klaver fietsparkeren is de te gebruiken (handels) naam	
<b>Hoogeveen</b> Vestiging		100%
<b>Projecten algemeen</b> Project		100%

### 3.2. Wijziging organisatie

*Er zijn geen organisatorische veranderingen die een verandering in de CO<sub>2</sub> uitstoot veroorzaken weergegeven en toegelicht.*

*Het gaat dan om:*

- *Aan- of verkoop van bedrijven met een eigen kvk -nummer*
- *Aanbevolen wordt om grote organisatorische wijzigingen ook al hebben deze geen betrekking op aan- of verkoop van een juridische organisatie, eveneens inzichtelijk te maken.*

Geen opmerkingen gevonden

### 3.3. CO<sub>2</sub> gunningsprojecten

*Er zijn geen projecten uitgevoerd, waarbij er spraken is geweest van gunningsvoordeel met de CO<sub>2</sub> Prestatieladder.*

## 4. Berekeningsmethodiek

### 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

### 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden

### 4.3. Uitsluitingen

*Iedere emissiebron wordt meegenomen in de CO<sub>2</sub> voetafdruk. De reden is dat de uitstoot zo laag is en dus alles telt.*

### 4.4. Opname van CO<sub>2</sub>

*Er worden geen technieken ingezet om CO<sub>2</sub> op te nemen, af te vangen dan wel om te zetten naar een andere chemische verbinding.*

### 4.5. Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassa

*Biomassa uit voedselgewassen of niet goed traceerbare biomassastromen uit het buitenland hebben veelal een negatieve impact op de CO<sub>2</sub> uitstoot dan wel ecologie.*

### 4.6. Onzekerheden

Geen opmerkingen gevonden

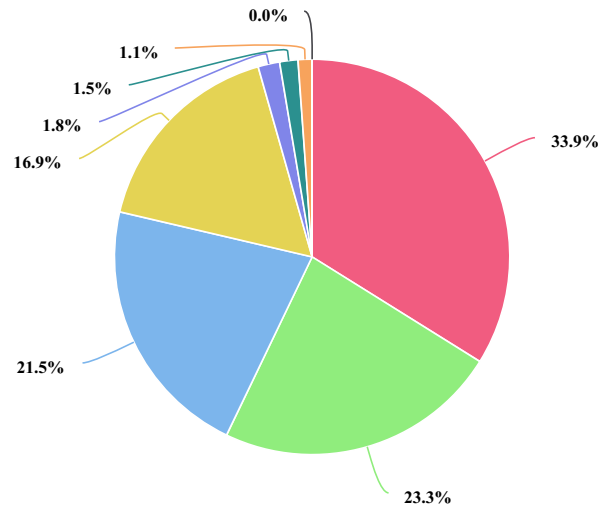
## 5. CO<sub>2</sub> emissies

### 5.1. CO<sub>2</sub> voetafdruk basisjaar



CO<sub>2</sub>e (189 ton)  
2016

- Transport: 64,03 ton
- Leasewagens: 43,97 ton
- Bedrijfswagens: 40,68 ton
- Verwarmen: 32,01 ton
- Onderaannemers: 3,35 ton
- Vliegreizen: 2,82 ton
- Materieel: 2,16 ton
- Elektriciteit: 0,00 ton

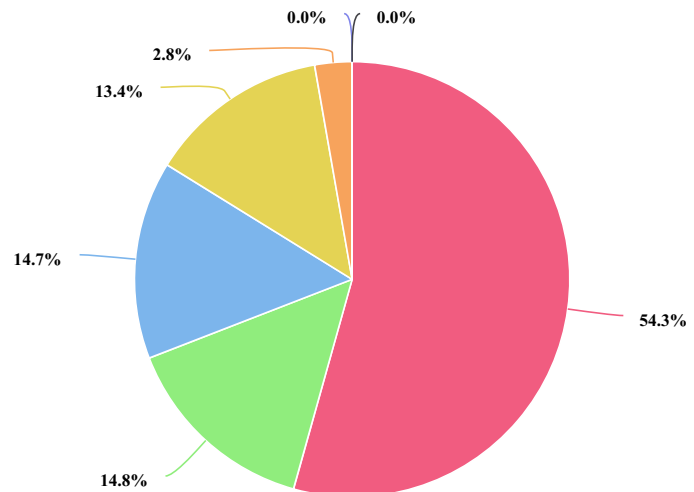


### 5.2. CO<sub>2</sub> voetafdruk rapportage periode

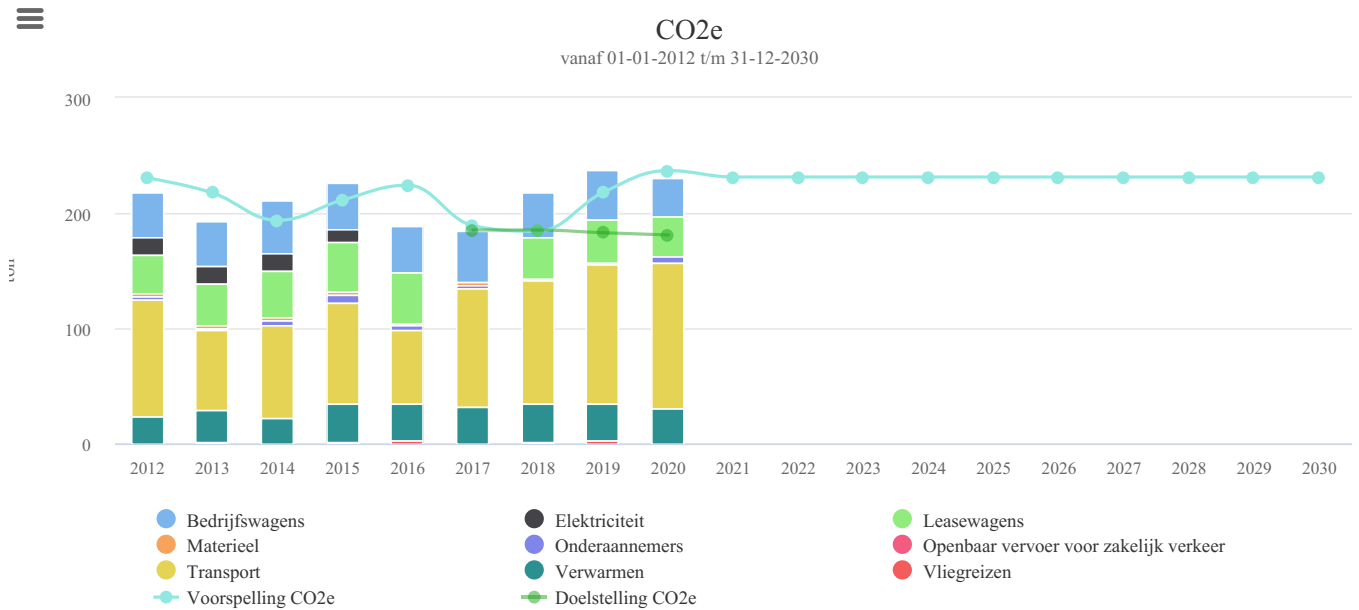


CO<sub>2</sub>e (231 ton)  
2020

- Transport: 125,66 ton
- Leasewagens: 34,16 ton
- Bedrijfswagens: 34,00 ton
- Verwarmen: 31,00 ton
- Onderaannemers: 6,39 ton
- Openbaar vervoer voor zakelijk verkeer: 0,00 ton
- Elektriciteit: 0,00 ton



## 5.3. Trend over de jaren per categorie

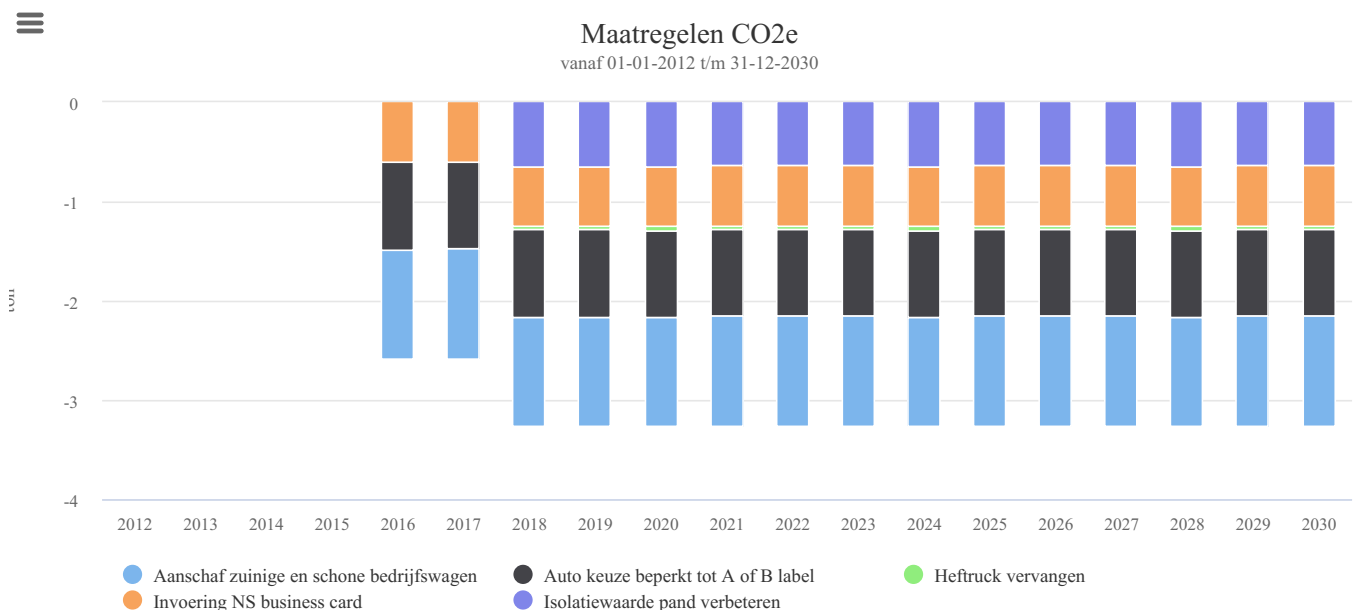


## 5.4. Doelstellingen

### Doelstelling CO2e Rechtspersoon Klaver Bik(e)Motion b.v.

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2	Scope 3
2017	2016	-2%	0%	-2%
2018	2016	-2%	0%	-2%
2019	2016	-4%	0%	-2%
2020	2016	-5%	0%	-3%

## 5.5. Voortgang reductiemaatregelen



### 5.5.1. In voorbereiding



Geen maatregelen gevonden

## 5.5.2. Geactiveerd

### Auto keuze beperkt tot A of B label

Personenauto's worden alleen nog maar aangeschaft in categorie A en/of B

Verantwoordelijke Peter Hanekamp

Registrator Sandra Prinsse

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Klaver Bik(e)Motion b.v. / Lease auto's	Relatief t.o.v.:	01-01-2016	-2%
Klaver Bik(e)Motion b.v. / Lease auto's benzine	2015		

### Aanschaf zuinige en schone bedrijfswagen

Alleen nog VW en Mercedes bedrijfsauto's met zuinige en schone motortechnology

Verantwoordelijke Peter Hanekamp

Registrator Sandra Prinsse

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Klaver Bik(e)Motion b.v. / Lease auto's benzine	Relatief t.o.v.:	01-01-2016	-2%
Projecten algemeen / Diesel voor montagebussen	2015		

### Invoering NS business card

Verantwoordelijke Peter Hanekamp

Registrator Sandra Prinsse

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Klaver Bik(e)Motion b.v. / Lease auto's	Relatief t.o.v.:	01-01-2016	-2%
	2015		

### Isolatiewaarde pand verbeteren

Gevel en wand isolatie verbeteren met nieuwe en betere isolatietechnieken  
Kozijnen afstellen / vernieuwen

#### Investering

15.000 euro

Verantwoordelijke Peter Hanekamp

Registrator Sandra Prinsse

**Effecten**

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Hoogeveen / Aardgasverbruik	Relatief t.o.v.: 2016	01-01-2018	-2%

---

## Heftruck vervangen

Bij vervanging heftruck geen fossiele brandstoffen toepassen

**Redenen**

CO2 reductie

**Investering**

17.500,00 euro

Verantwoordelijke

Peter Hanekamp

Registrator

Sandra Prinsse

**Effecten**

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Projecten algemeen / LPG Heftruck	Relatief t.o.v.: 2016	01-01-2018	-2%

---

## 5.6. Medewerker bijdrage

Geen opmerkingen gevonden

## 6. Initiatieven

Geen initiatieven gevonden