

Rapportage Eerste halfjaar 2015

01/10/2015



Klaver Bik(e)Motion b.v.

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	1
1. Inleiding	2
2. Basisgegevens	3
2.1. Beschrijving van de organisatie	3
2.2. Verantwoordelijkheden	3
2.3. Basisjaar	3
2.4. Rapportageperiode	3
2.5. Verificatie	3
3. Afbakening	4
3.1. Organisatorische grenzen	4
3.2. Wijziging organisatie	4
4. Berekeningsmethodiek	5
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	5
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	5
4.3. Uitsluitingen	5
4.4. Opname van CO2	5
4.5. Biomassa	5
5. Emissies	6
5.1. Footprint scope 1 en 2 basisjaar	6
5.2. Footprint scope 1 en 2 rapportage periode	6
6. Footprint scope 1, 2 en 3 Eerste halfjaar 2015	7
6.1. Trend over der jaren per categorie	7
6.2. Trend over de jaren per bedrijfsonderdeel	8
6.3. Doelstellingen	8
Rechtspersoon Klaver Bik(e)Motion b.v.	8
6.4. Voortgang reductiemaatregelen	9
6.5. Onzekerheden	9
6.6. Medewerker bijdrage	9
7. Initiatieven	10
Rechtspersoon Klaver Bik(e)Motion b.v.	10

1. Inleiding

Klaver Fietsparkeren zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Klaver heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO₂ (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Klaver is al ruim 30 jaar de specialist op het gebied van fietsparkeren. Klaver werkt op dit moment met 30 voltijd medewerkers.

Binnen Klaver werkt iedereen bewust mee om mens en milieu te sparen. Bewustwording is hierbij de kern

2.2. Verantwoordelijkheden

Naam

Klaver Bik(e)Motion b.v.

Eindverantwoordelijke

Peter Hanekamp

Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM)

Peter Hanekamp

Contactpersoon emissie inventaris

Sandra Prinsse

2.3. Basisjaar

Het basisjaar is 2012.

2.4. Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de periode 1 januari 2015 t/m 30 juni 2015

2.5. Verificatie

Deze tekst is aan te passen vul hier in wanneer de verificatie voor het laatst plaatsgevonden heeft.

3. Afbakening

3.1. Organisatorische grenzen

Klaver Bik(e)Motion b.v.	Rechtspersoon	Klaver fietsparkeren is de te gebruiken (handels) naam	Weberstraat 5 7903BD Hoogeveen
Hoogeveen	Vestiging		
Projecten algemeen	Project		

3.2. Wijziging organisatie

In deze paragraaf zijn veranderingen die worden veroorzaakt in de CO2 uitstoot weergegeven. Aan- of verkoop van bedrijven of onderdelen daarvan worden hier vermeld. In de applicatie kunnen deze wijzigingen zijn opgenomen onder het kopje; "Wijziging organisatie".

Inhoud	Op	Periode	Auteur	Geplaatst op
--------	----	---------	--------	--------------

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Omdat deze Periodieke rapportage onderdeel is van een CO2-prestatieladder certificaat wordt de methodiek aangehouden zoals voorgeschreven in het Handboek 2.2, geldig m.i.v. april 2014, zoals uitgegeven door de SKAO. Deze methode schrijft voor om 'business air travel' en 'personal cars for business travel' tot Scope 2 te rekenen. De gebruikte conversiefactoren zijn afkomstig uit het SKAO Handboek 2.2, geldig m.i.v. april 2014.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Inhoud	Op	Periode	Auteur	Geplaatst op
--------	----	---------	--------	--------------

4.3. Uitsluitingen

Er is geen sprake van uitsluitingen.

4.4. Opname van CO2

Er is in dit kader geen sprake van opname van CO2

4.5. Biomassa

Er is in dit kader geen sprake van biomassa.

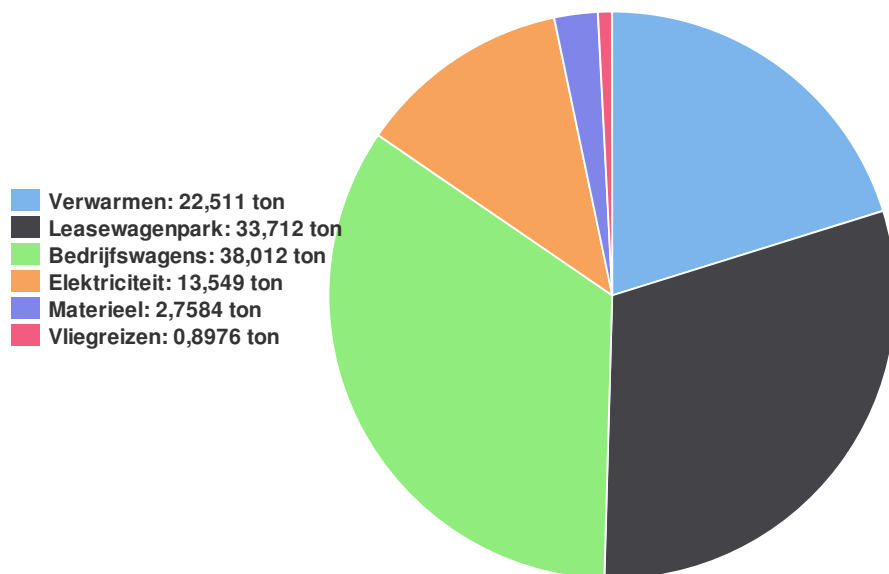
5. Emissies

Onderstaand wordt de ontwikkeling van de emissie over de tijd weergegeven.

Footprint scope 1, 2 en 3 tov basisjaar 2012

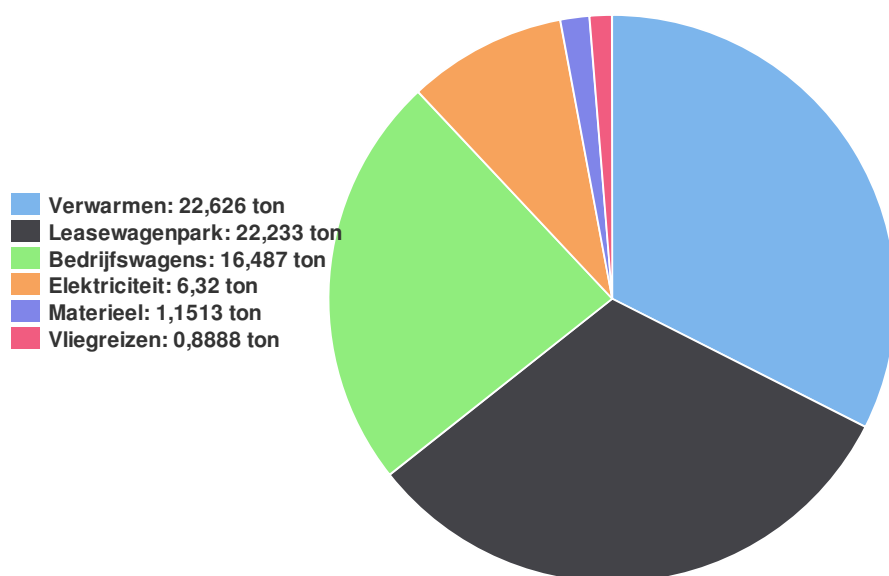
5.1. Footprint scope 1 en 2 basisjaar

2012: 111,44 ton



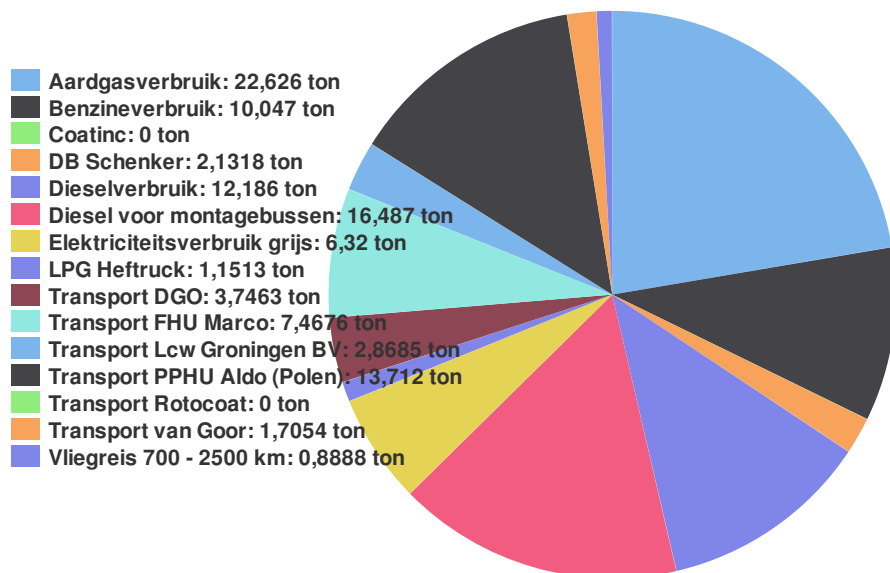
5.2. Footprint scope 1 en 2 rapportage periode

S1 2015: 69,706 ton



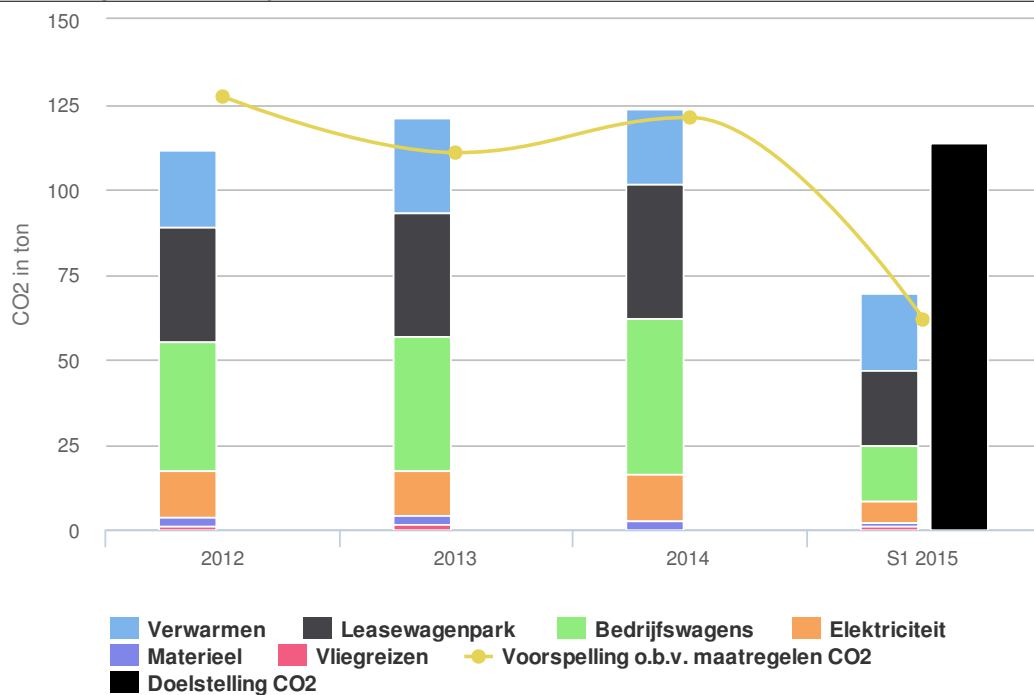
6. Footprint scope 1, 2 en 3 Eerste halfjaar 2015

2015: 101,34 ton

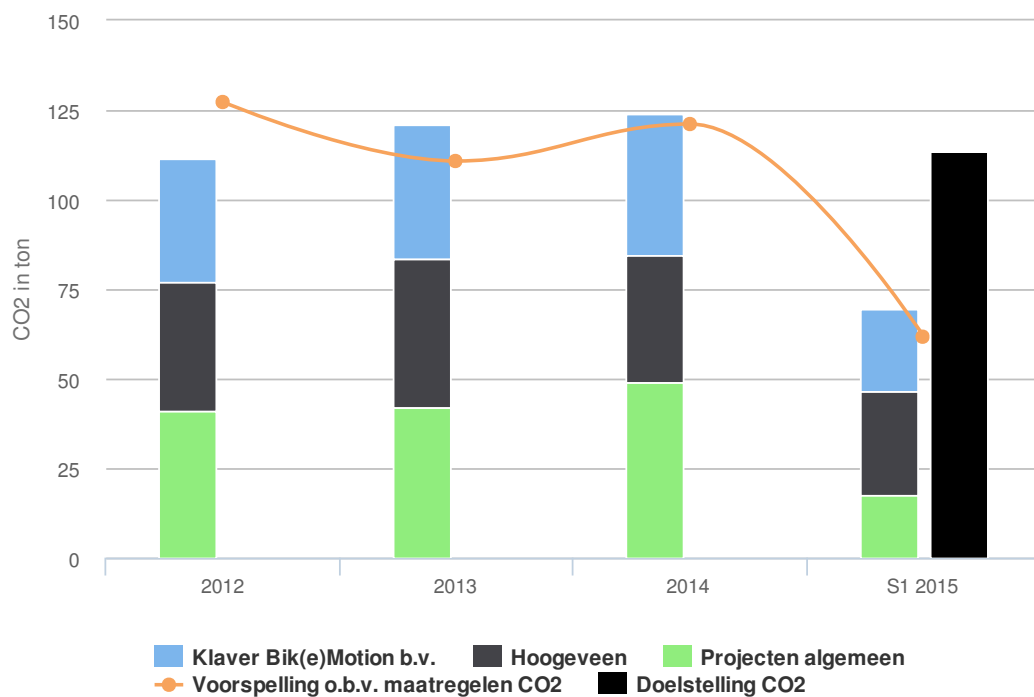


[Thu, 01 Jan 2015, Thu, 31 Dec 2015]	
Aardgasverbruik	22,63
Benzineverbruik	10,05
Coatinc	0,00
DB Schenker	2,13
Dieselverbruik	12,19
Diesel voor montagebussen	16,49
Elektriciteitsverbruik grijs	6,32
LPG Heftruck	1,15
Transport DGO	3,75
Transport FHU Marco	7,47
Transport Lcw Groningen BV	2,87
Transport PPHU Aldo (Polen)	13,71
Transport Rotocoat	0,00
Transport van Goor	1,71
Vliegreis 700 - 2500 km	0,89
Totaal	101,34

6.1. Trend over der jaren per categorie



6.2. Trend over de jaren per bedrijfsonderdeel



6.3. Doelstellingen

Rechtspersoon Klaver Bik(e)Motion b.v.

Voor jaar	Effect scope 1[%]	Effect scope 2[%]	Effect scope 3[%]	Referentiejaar
2015	2,0%	2,0%	2,0%	2012
2015	2,0%	2,0%	2,0%	2012

6.4. Voortgang reductiemaatregelen

6.5. Onzekerheden

Inhoud	Op	Periode	Auteur	Geplaatst op
--------	----	---------	--------	--------------

6.6. Medewerker bijdrage

Inhoud	Op	Periode	Auteur	Geplaatst op
--------	----	---------	--------	--------------

7. Initiatieven

Rechtspersoon Klaver Bik(e)Motion b.v.

Naam	Beschrijving	Bibliotheken	Begint op	Eindigt op	Top tien	Deelname	Onderwerp	Resultaten
Band op spanning	Alle berijders van zaakauto's zijn verplicht hun bandenspanning 1x per maand te controleren en/of te corrigeren	CO2 Prestatieladder	02-02-2015	31-12-2015	Nee			
Bedrijfsauto's vervangen door zuinige auto's	Wagenpark bedrijfsauto's bestaat uit VW en Mercedes Bleu Efficiency motoren. Zuiniger en schoner.	CO2 Prestatieladder	01-01-2012	31-12-2016	Nee			
CV ketel vervangen	CV ketel is redelijk oud. Deze vervangen voor een hoog rendement ketel	CO2 Prestatieladder	01-02-2012	01-03-2012	Nee			
Groene stroom contract afsluiten	Contract van Alescon loopt af omdat Klaver het hele pand huurt Contract afgesloten bij Electrabel groen	CO2 Prestatieladder	01-01-2012	31-12-2016	Nee			
Personenauto's vervangen door zuinige auto's	Alleen nog categorie A en B auto's zijn toegestaan	CO2 Prestatieladder	01-01-2012	31-12-2016	Nee			
Promoten openbaar vervoer	NS businesscard aangeschaft	CO2 Prestatieladder	01-01-2012	31-12-2016	Nee			
Verlichtingsplan uitvoeren pand Weberstraat	Alle lampen worden vervangen door LED Alle kantoren krijgen dalichtschakeling	CO2 Prestatieladder	01-01-2013	31-12-2015	Nee			
Band op spanning	Alle berijders van zaakauto's zijn verplicht hun bandenspanning 1x per maand te controleren en/of te corrigeren	CO2 Prestatieladder	02-02-2015	31-12-2015	Nee			

Bedrijfsauto's vervangen door zuinige auto's	Wagenpark bedrijfsauto's bestaat uit VW en Mercedes Bleu Efficiency motoren. Zuiniger en schoner.	CO2 Prestatieladder	01-01-2012	31-12-2016	Nee
CV ketel vervangen	CV ketel is redelijk oud. Deze vervangen voor een hoog rendement ketel	CO2 Prestatieladder	01-02-2012	01-03-2012	Nee
Groene stroom contract afsluiten	Contract van Alescon loopt af omdat Klaver het hele pand huurt Contract afgesloten bij Electrabel groen	CO2 Prestatieladder	01-01-2012	31-12-2016	Nee
Personenauto's vervangen door zuinige auto's	Alleen nog categorie A en B auto's zijn toegestaan	CO2 Prestatieladder	01-01-2012	31-12-2016	Nee
Promoten openbaar vervoer	NS businesscard aangeschaft	CO2 Prestatieladder	01-01-2012	31-12-2016	Nee
Verlichtingsplan uitvoeren pand Weberstraat	Alle lampen worden vervangen door LED Alle kantoren krijgen dalichtschakeling	CO2 Prestatieladder	01-01-2013	31-12-2015	Nee