

Klaver Bik(e)Motion b.v.

CO2 voortgangsverslag en energie actieplan 2e halfjaar 2016

01-07-2016 t/m 31-12-2016



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijkheden	4
2.3. Basisjaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatorische grenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
4.3. Uitsluitingen	6
4.4. Opname van CO2	6
4.5. Biomassa	6
5. Emissies	7
5.1. Footprint basisjaar 2012	7
6. Footprint scope 1 en 2 (2016)	8
7. Footprint scope 1,2 & 3 basis jaar (2012)	9
7.1. Footprint scope 1,2 & 3 rapportage periode	9
7.2. Trend over de jaren per categorie	10
7.3. Trend over de jaren per bedrijfsonderdeel	10
7.4. Doelstellingen	11
7.5. Voortgang reductiemaatregelen	11
7.6. Onzekerheden	12
7.7. Medewerker bijdrage	12
8. Initiatieven	13
Rechtspersoon Klaver Bik(e)Motion b.v.	13

1. Inleiding

Klaver Fietsparkeren zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO2-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Klaver heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO₂ (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Klaver Fietsparkeren is *de specialist* op het gebied van fietsparkeren. Al 30 jaar werken de enthousiaste medewerkers aan kwalitatief fietsparkeren. Met een eigen ontwikkel- en ontwerpafdeling bedenken ze bij Klaver de meest innovatieve oplossingen voor uw fietsparkeerprobleem.

2.2. Verantwoordelijkheden

Naam

Klaver Bik(e)Motion b.v.

Eindverantwoordelijke

Peter Hanekamp

Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM)

Peter Hanekamp

Contactpersoon emissie-inventaris

Sandra Prinsse

2.3. Basisjaar

Het basisjaar is 2012.

2.4. Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de periode 1 juli 2016 t/m 31 december 2016

2.5. Verificatie

Verificatie gebeurt jaarlijks door een certificerende instantie. Ook de ketenanalyse wordt periodiek geverifieerd

3. Afbakening

3.1. Organisatorische grenzen

Klaver Bik(e)Motion b.v.	Rechtspersoon	Klaver fietsparkeren is de te gebruiken (handels) naam	Weberstraat 5 7903BD Hoogeveen
Hoogeveen	Vestiging		
Projecten algemeen	Project		

3.2. Wijziging organisatie

In deze paragraaf zijn veranderingen die worden veroorzaakt in de CO2 uitstoot weergegeven. Aan- of verkoop van bedrijven of onderdelen daarvan worden hier vermeld. In de applicatie kunnen deze wijzigingen zijn opgenomen onder het kopje; "Wijziging organisatie".

Inhoud	Op	Periode	Auteur	Geplaatst op
--------	----	---------	--------	--------------

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO2-prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO. De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Deze lijst is gelijktijdig gepubliceerd met handboek 3.0 waarin enerzijds de uitzonderingen bepaalt zijn t.o.v. een aantal emissiefactoren in vergelijking met CO2emissiefactoren.nl en anderzijds aangeeft of een factor wel dan niet met terugwerkende kracht in de tijd dient te worden doorgerekend.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Inhoud	Op	Periode	Auteur	Geplaatst op
--------	----	---------	--------	--------------

4.3. Uitsluitingen

Van uitsluitingen is geen sprake

4.4. Opname van CO2

Van opname van CO2 is geen sprake

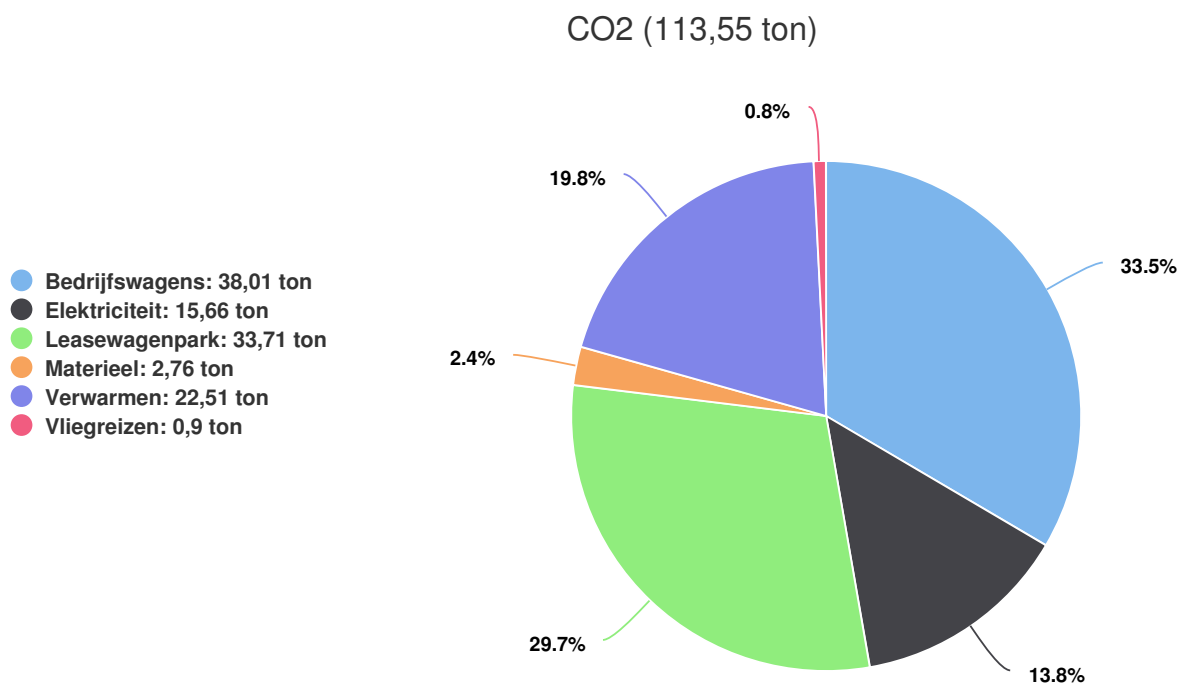
4.5. Biomassa

Er is geen sprake van biomassa.

5. Emissies

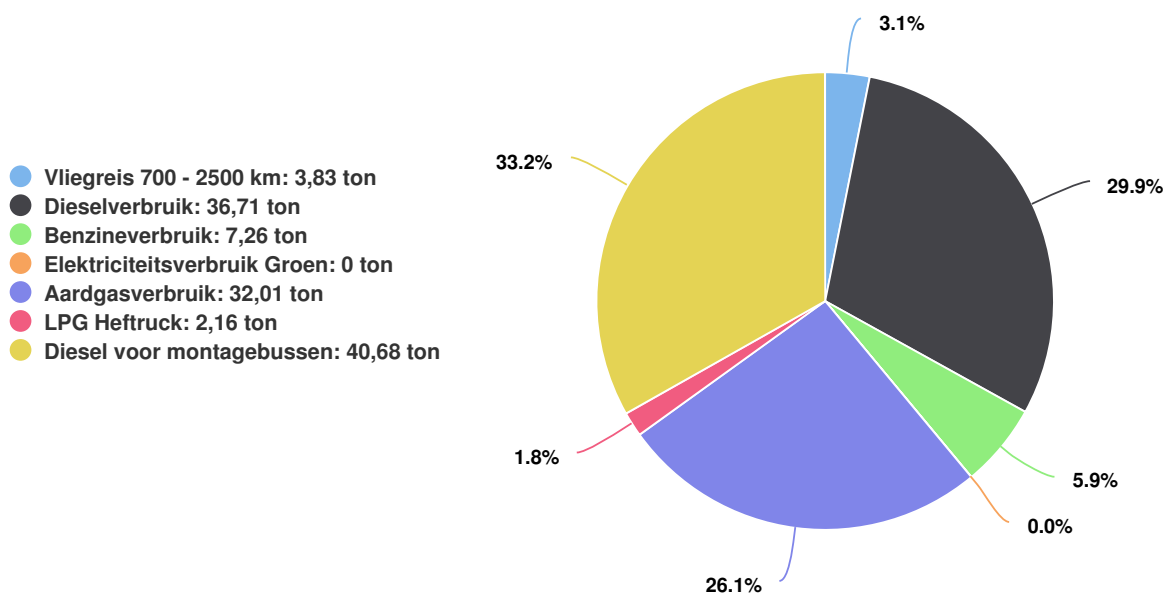
Emissie weergave ten opzichte van het basisjaar. Zowel scope 1 en 2 als totaal wordt weergegeven ten opzichte van 2012. Ook de trend van 2012 t/m 2016 is duidelijk zichtbaar.

5.1. Footprint basisjaar 2012



6. Footprint scope 1 en 2 (2016)

CO2 (122,65 ton)

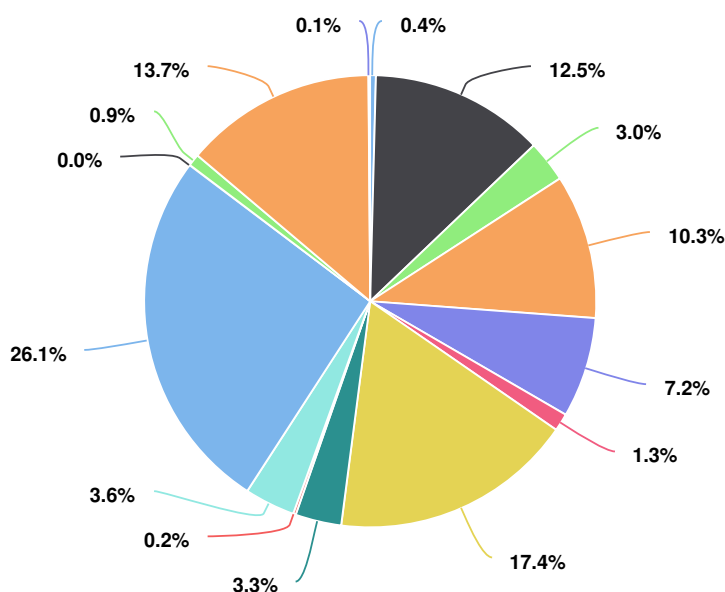


CO2	2016
Vliegreis 700 - 2500 km	3,83
Dieselverbruik	36,71
Benzineverbruik	7,26
Elektriciteitsverbruik Groen	0
Aardgasverbruik	32,01
LPG Heftruck	2,16
Diesel voor montagebussen	40,68
Totaal	122,65

7. Footprint scope 1,2 & 3 basis jaar (2012)

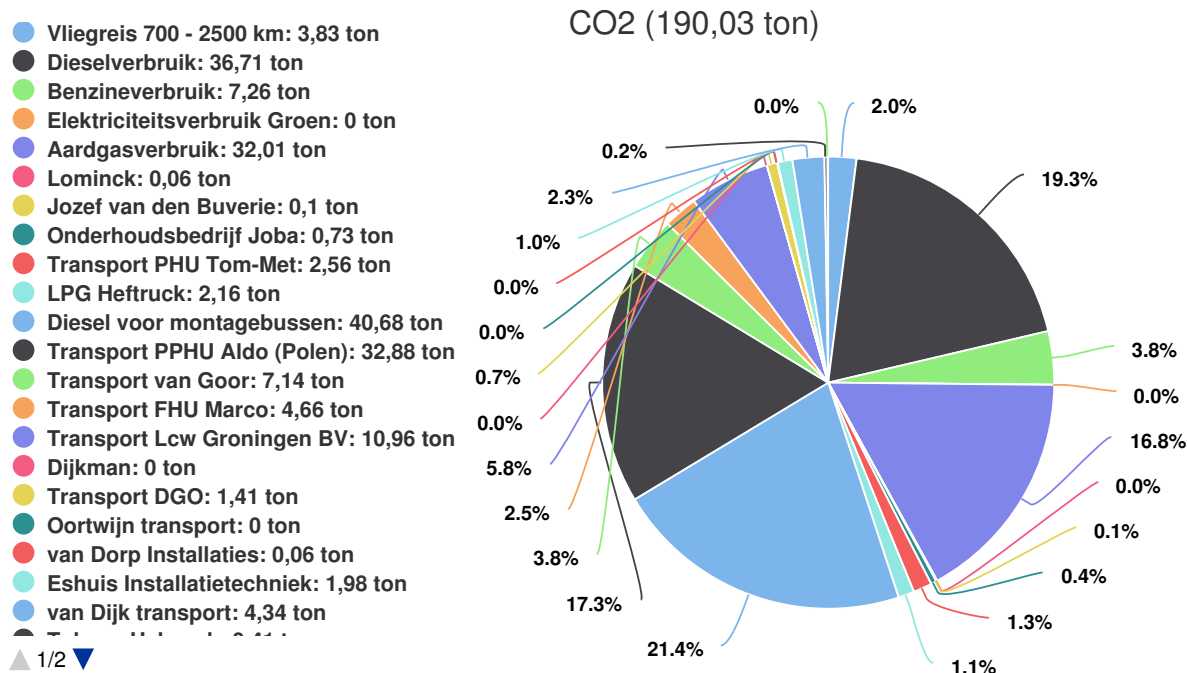
CO2 (218,12 ton)

- Vliegreis 700 - 2500 km: 0,9 ton
- Diesilverbruik: 27,22 ton
- Benzineverbruik: 6,49 ton
- Aardgasverbruik: 22,51 ton
- Elektriciteitsverbruik grijs: 15,66 ton
- LPG Heftruck: 2,76 ton
- Diesel voor montagebussen: 38,01 ton
- Transport van Goor: 7,17 ton
- De Meeuw: 0,42 ton
- Transport DGO: 7,89 ton
- Transport Databel (Polen): 57 ton
- Bolidt: 0,05 ton
- Eshuis Installatietechniek: 1,87 ton
- Transport Brink: 29,9 ton
- Tolman Hekwerk: 0,26 ton

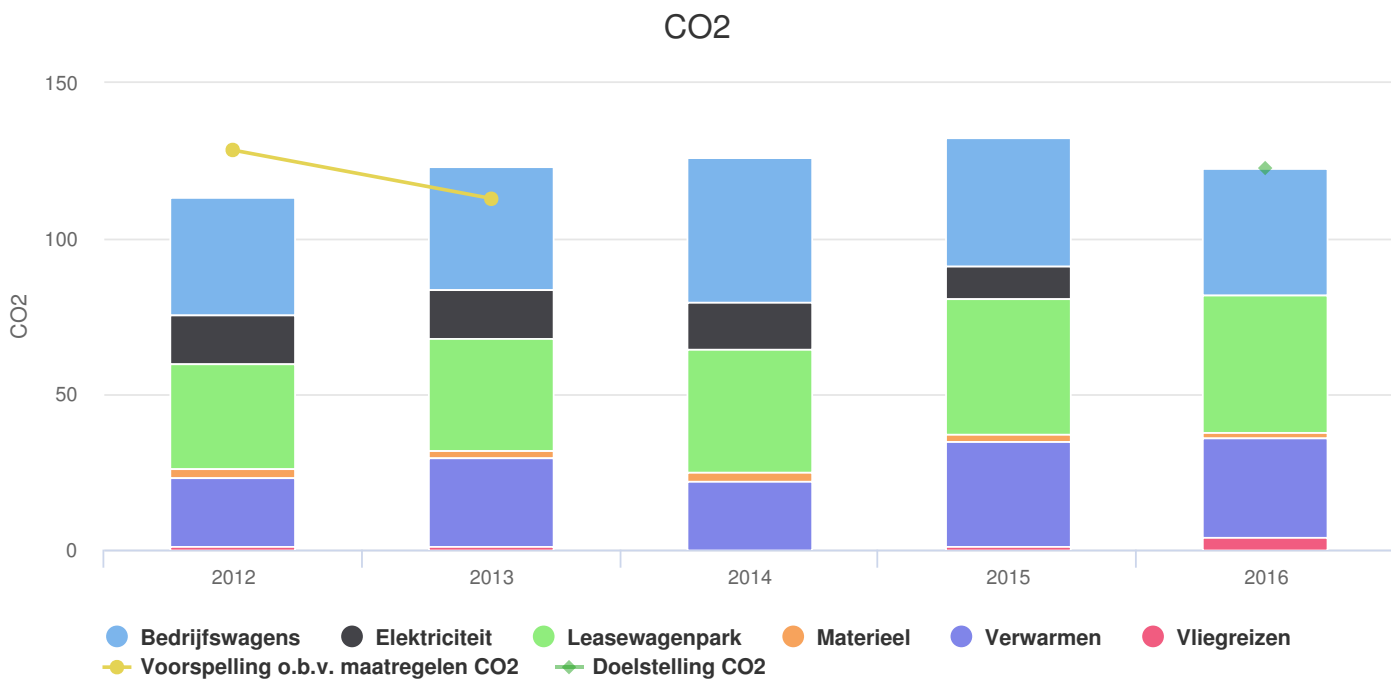


CO2	2012
Vliegreis 700 - 2500 km	0,9
Diesilverbruik	27,22
Benzineverbruik	6,49
Aardgasverbruik	22,51
Elektriciteitsverbruik grijs	15,66
LPG Heftruck	2,76
Diesel voor montagebussen	38,01
Transport van Goor	7,17
De Meeuw	0,42
Transport DGO	7,89
Transport Databel (Polen)	57
Bolidt	0,05
Eshuis Installatietechniek	1,87
Transport Brink	29,9
Tolman Hekwerk	0,26
Totaal	218,12

7.1. Footprint scope 1,2 & 3 rapportage periode

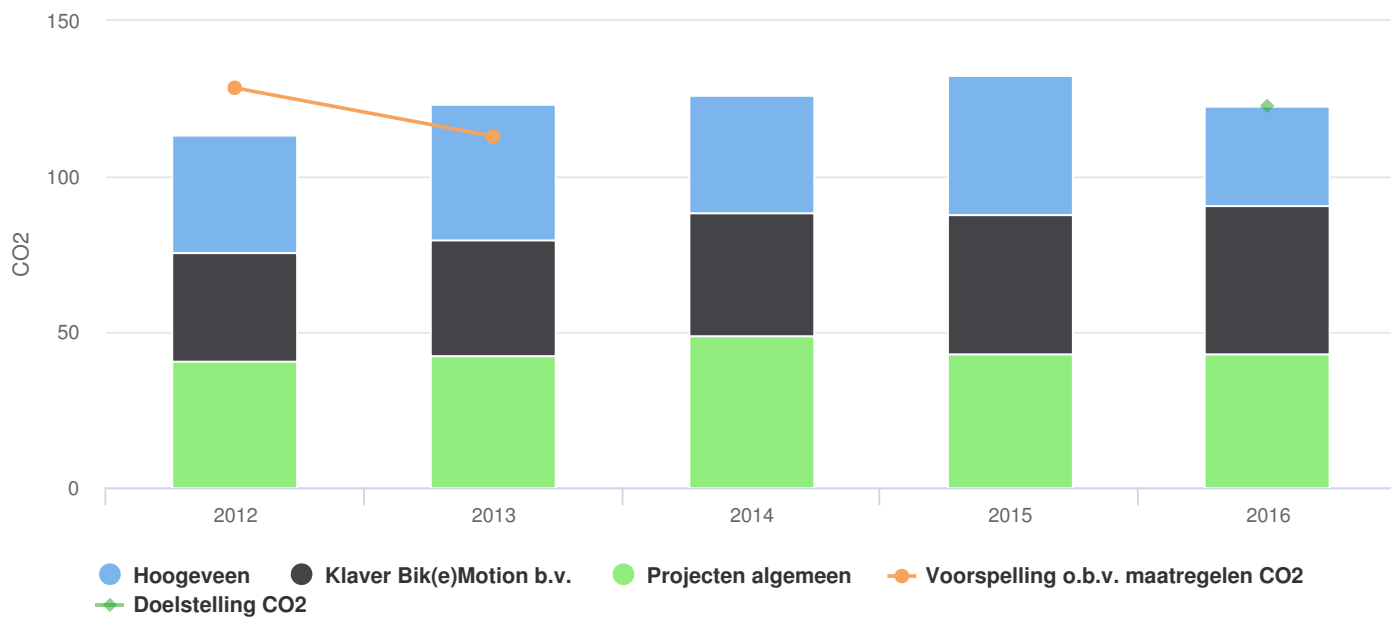


7.2. Trend over de jaren per categorie



7.3. Trend over de jaren per bedrijfs onderdeel

CO2



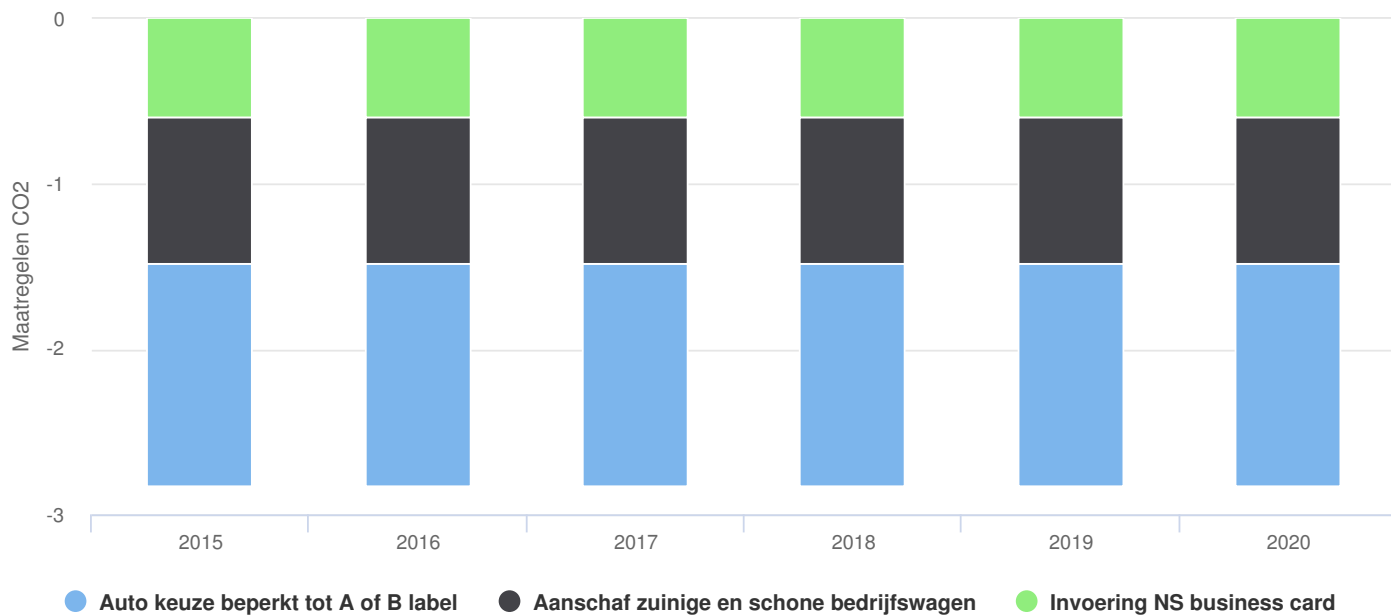
7.4. Doelstellingen

Rechtspersoon Klaver Bik(e)Motion b.v.

Voor jaar	Effect scope 1[%]	Effect scope 2[%]	Effect scope 3[%]	Referentiejaar
2016	8%	8%	8%	2012
2017	10%	10%	10%	2012
2018	12%	12%	12%	2012

7.5. Voortgang reductiemaatregelen

Maatregelen CO2



Stel bovenstaande grafiek naar eigen wens in door de gewenste tijdsperiode en filter aan te geven. Klik hiervoor links op het pennetje links van de grafiek. Om vervuiling van het rapport te voorkomen dit tekstblok verwijderen.

7.6. Onzekerheden

Inhoud	Op	Periode	Auteur	Geplaatst op
--------	----	---------	--------	--------------

7.7. Medewerker bijdrage

Inhoud	Op	Periode	Auteur	Geplaatst op
--------	----	---------	--------	--------------

8. Initiatieven

Rechtspersoon Klaver Bik(e)Motion b.v.

Naam	Bibliotheken	Startdatum	Einddatum	Top tien	Deelname	Onderwerp	Resultaten
Band op spanning	CO2	01-01-2016	31-12-2016	Nee			
							Alle bestuurders van zaakauto's zijn verplicht hun bandenspanning 1x per maand te controleren en/of te corrigeren
Bedrijfsauto's vervangen door zuinige auto's	CO2	01-01-2012	31-12-2016	Nee			
							Wagenpark bedrijfsauto's bestaat uit VW en Mercedes Bleu Efficiency motoren. Zuiniger en schoner.
Groene stroom contract afsluiten	CO2	01-01-2012	31-12-2016	Nee			
							Contract van Alescon loopt af omdat Klaver het hele pand huurt Contract afgesloten bij Electrabel groen
Isolatiewaarde bedrijfspand verbeteren	CO2	01-06-2016	31-12-2016	Nee			
Personenauto's vervangen door zuinige auto's	CO2	01-01-2012	31-12-2016	Nee			
							Alleen nog categorie A en B auto's zijn toegestaan
Promoten openbaar vervoer	CO2	01-01-2012	31-12-2016	Nee			
							NS businesscard aangeschaft